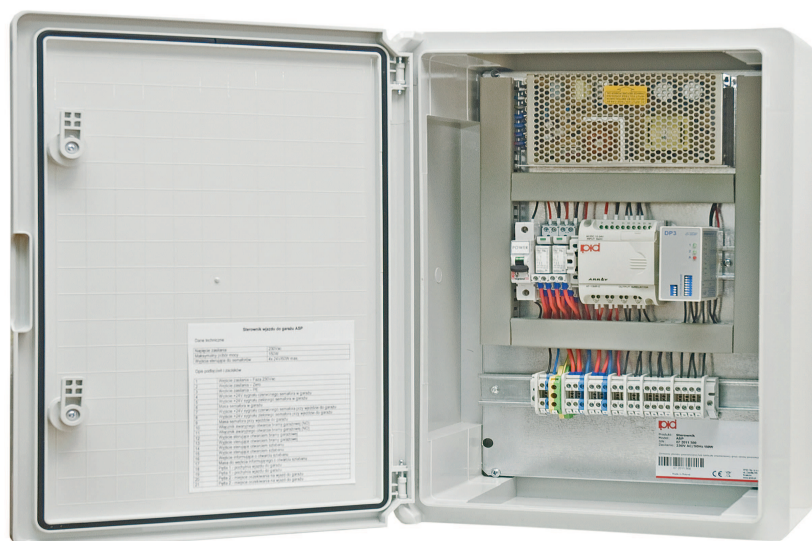


STEROWNIKI ASP



AUTONOMICZNY STEROWNIK PARKINGOWY ASP

Sterownik wjazdu do garażu ASP to urządzenie, które służy do kierowania ruchem na wielopoziomowych parkingach, zajazdach do garaży oraz przejazdach drogowych z sygnalizacją. Urządzenie zawiera w sobie programowalny sterownik przemysłowy, który na podstawie sygnałów z pętli indukcyjnych oraz zaimplementowanych algorytmów podaje odpowiednie sygnały do semaforów dwukolorowych kierując ruchem z/lub do garażu/parkingu. W odpowiednich momentach urządzenie podaje sygnał otwarcia bramy garażowej i szlabanu lub innych urządzeń wykonawczych. Urządzenie posiada również wejście awaryjne otwarcia, na które może być podany sygnał z systemu p.poż.

Sterownik posiada wewnętrzny certyfikowany zasilacz impulsowy 250W 24VDC, służący do zasilania obwodów wewnętrznych i sygnalizatorów, oraz do ośmiu detektorów pętli indukcyjnych.

Szlaban i brama garażowa sterowane przez sterownik muszą być wyposażone w autonomiczne systemy zabezpieczające przed zamknięciem, gdy pojazd jest w świetle bramy lub szlabanu.

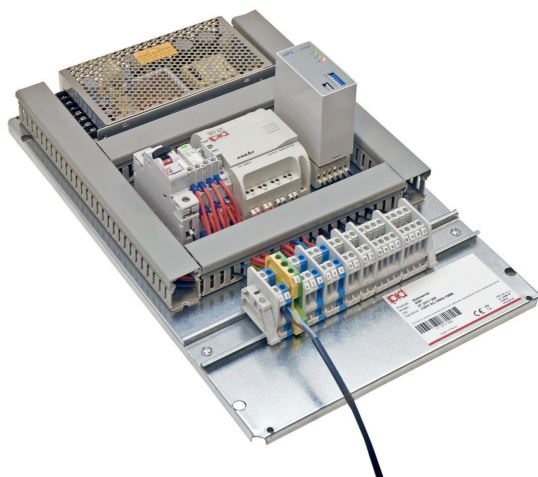
W pełnej opcji konfiguracyjnej urządzenie posiada również wyjścia do obsługi tablicy aktywnej LED informującej o zajętości obsługiwanego parkingu oraz posiada możliwość pracy w sieci.

Typowa aplikacja konfiguracyjna (wąski wjazd od garażu podziemnego z sygnalizacją świetlną)

W stanie spoczynkowym sterownik wyświetla na semaforze w garażu/parkingu sygnał zielony, na semaforze przy wjeździe do garażu/parkingu sygnał czerwony czekający na sygnał z pętli indukcyjnych informujący o pojawieniu się pojazdu.

Po pojawieniu się sygnału z pętli indukcyjnej wjazdowej, informującego o pojeździe kierującym się do garażu/parkingu, sterownik przestaje wyświetlać sygnał zielony na semaforze w garażu (wyświetla czerwony i podaje sygnał otwarcia bramy garażowej).

Po odczekaniu ustalonego czasu (zabezpieczenie na wypadek gdyby pojazd wyjeżdżający z garażu nagle wjechał na podjazd) sterownik zaczyna wyświetlać sygnał zielony na semaforze przy wjeździe. Umożliwia to wjazd pojazdu do garażu. Po opuszczeniu przez pojazd miejsca oczekiwania na wjazd do garażu sterownik czeka na pojawienie się sygnału z pętli indukcyjnej wyjazdowej umieszczonej po stronie garażu. Sygnał ten informuje o pojeździe wjeżdżającym do garażu. Po zjechaniu pojazdu "z pochylni", sygnał z pętli indukcyjnej przestaje być podawany informując o zakończeniu wjeżdżania pojazdu.



PARAMETRY TECHNICZNE STEROWNIK PARKINGOWY ASP

Sterownik po kilku sekundach przechodzi do stanu spoczynkowego. Jeżeli czas trwania zjazdu do garażu przekroczy ustalony time-out, sterownik przejdzie również do stanu spoczynkowego.

Analogicznie, jeżeli sterownik w stanie spoczynkowym wykryje pojawienie się sygnału z pętli indukcyjnej wyjazdowej, co informuje o pojawieniu się pojazdu chcącego opuścić garaż/parking, sterownik poda sygnał otwarcia bramy garażowej i szlabanu, jednocześnie wyświetlając ciągle na semaforze przy wjeździe do garażu sygnał czerwony. Dwie sekundy po wjechaniu pojazdu na pętlę indukcyjną wyjazdową sterownik przestaje także wyświetlać sygnał zielony na sygnalizatorze w garażu uniemożliwiając pojawienie się dwóch pojazdów na pochylni w garażu. Następnie po zjechaniu pojazdu z pętli indukcyjnej wyjazdowej sterownik po kilku sekundach przechodzi do stanu spoczynkowego.

Przy podaniu sygnału awaryjnego otwarcia bramy (z systemu pożarowego lub z systemu czujników gazów) sterownik działa w następujący sposób:

Od razu po pojawieniu się sygnału awaryjnego otwarcia bramy włączane jest zielone światło na sygnalizatorze w garażu i włączane czerwone światło na sygnalizatorze na wjeździe do garażu. Sterownik zaczyna podawać sygnał otwarcia do szlabanu i do bramy garażowej.

Po ustaniu sygnału awaryjnego otwarcia bramy garażowej sterownik wjazdu do garażu czeka dodatkowe ~30 sekund po czym, przestaje podawać sygnał otwarcia do szlabanu i do bramy garażowej jednocześnie wracając do wyświetlania spoczynkowych sygnałów na sygnalizatorach (czerwonego na sygnalizatorze przy wjeździe do garażu i zielonego na sygnalizatorze w garażu).

Do budowy urządzenia wykorzystano jednokanałowe detektory pętli indukcyjnych. Całe urządzenie jest zasilane napięciem sieciowym 230V i posiada wewnętrzne zabezpieczenie nadprądowe typu C10.

W opcjonalnej wersji posiad możliwość w pracy w sieci do ośmiu urządzeń na magistrali oraz obsługę interaktywnej tablicy diodowej LED informującej o zajętości systemu parkingowego.

Parametry techniczne

Zasilanie

Napięcie zasilania:	230 V, 50 Hz
Maksymalny pobór mocy:	250W

Wejścia

Wejścia pętli indukcyjnych:	do czterech wejść z auto dostrojeniem
Wejście instalacji p.poż:	wejście sygnału z instalacji p.poż (aktywne w czasie trwania alarmu pożarowego)

Wyjścia

Wyjścia sterujące semaforów:	4x 24V/60W max.
Wyjścia sterujące przekaźnikowe:	brama garażowa/szlaban
Wejście odbiornika radiowego:	sygnał sterownika radiowego wspólnego dla bramy/szlabanu
Wyjście sterujące tablicą LED1:	Wyjście opcjonalne do sterowania wyświetlaczem LED

Pozostałe właściwości

Pełna izolacja galwaniczna pomiędzy poszczególnymi wejściami i wyjściami jak i liniami komunikacyjnymi,
Pełna diodowa sygnalizacja stanu pracy sterownika.